

СЦЕПЛЕНИЕ

У мотоцикла гидравлический привод сцепления, ни какие регулировки для его работы не требуются, но гидравлическая система требует обслуживания (периодический осмотр, поддержание уровня жидкости). Если ручка сцепления имеет чрезмерно большой свободный ход, буксует или ведёт сцепление, вероятно попал воздух в систему, и это необходимо отследить и устранить.

Уровень жидкости:

Проверьте что уровень жидкости выше минимальной отметки (1), держа мотоцикл в вертикальном положении. Если уровень – около нижней отметки или ниже, то необходимо искать утечку, дорога вам в сервис, хотя встречаются владельцы мотоциклов с головой и руками.

Дополнительно проверьте: что ни каких утечек жидкости, целостность шлангов и трубок, герметичность всех соединений.



(1) Нижняя метка

ХЛАДАГЕНТ

Рекомендация:

Владелец должен обслуживать хладагент, чтобы предотвратить замораживание, перегрев и коррозию. Используйте только высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий защиту от коррозии, рекомендуемый для использования в алюминиевых двигателях. (СМОТРИ ЯРЛЫК НА УПАКОВКЕ АНТИФРИЗА).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- *Использовать только низко-минеральную питьевую воду или дистиллированную воду для разбавления антифриза. Вода с высоким содержанием солей может быть вредна для алюминиевого двигателя.*

В мотоцикле необходимо использовать смесь антифриза и воды в пропорции 50/50. Эта пропорция рекомендуется для средних температур и обеспечивает хорошую защиту от коррозии. Более высокая концентрация антифриза уменьшает теплоотдачу системы охлаждения и рекомендуется против замораживания, необходимость в этом может возникнуть только при использовании мотоцикла в суровых условиях карельской зимы.

Концентрация меньше чем 40/60 (40% антифриз) не будет обеспечивать надлежащую защиту коррозии. Зимой проверяйте систему охлаждения часто. Можно использовать более высокую концентрацию антифриза (до максимума 60%) если требуется.



- (1) Расширительный бачок
- (2) ВЕРХНЯЯ метка уровня
- (3) НИЖНЯЯ метка уровня
- (4) Крышка