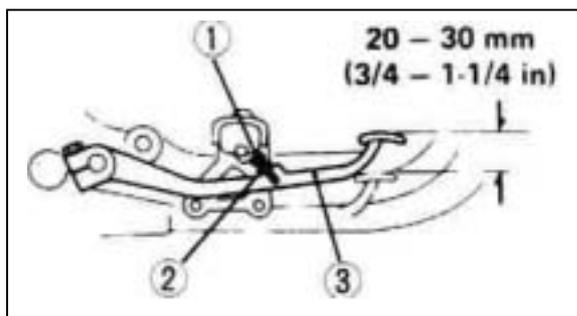


ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

Регулировка:

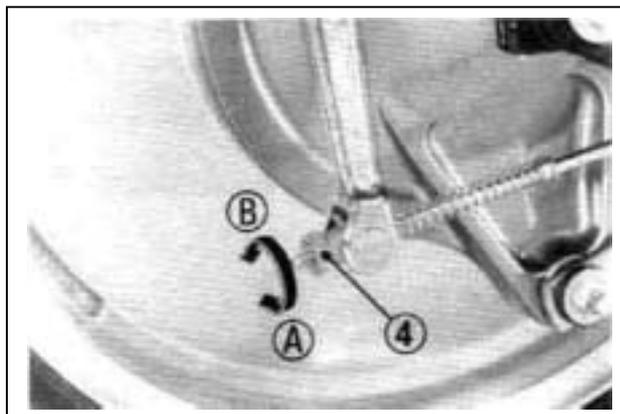
1. Поставьте мотоцикл перед своим носом.
2. Стопор (1) позволяет регулировать высоту педали. Для регулировки высоты педали, ослабьте стопорный болт (2), и поверните стопор. Затяните стопорный болт.
3. Измерьте свободный ход педали заднего тормоза (3).



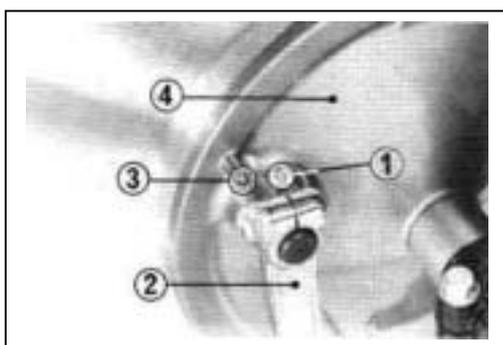
- (1) Стопорный болт
- (2) Стопор?
- (3) Педаль заднего тормоза

Свободная ход педали должен быть в пределах 20-30 мм (3/4-1-1/4 in). Если регулирование необходимо, флаг в руки, крутите гайки. Написано мудрено. Там гайка – её крутите, всё. **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:**

- Если не смогли сами отрегулировать, это клиника, поезжайте дилеру Honda.



После регулировки, вывесьте заднее колесо (я просто катал по земле взад/вперед) покрутите колесо нажимая и отпуская тормоз. Убедитесь что при отпущенной педале колесо свободно вращается. Проверьте целостность всех компонентов привода заднего тормоза.



Индикатор износа:

Когда нажимаете педаль тормоза, стрелка (1) прифигаченная к рычагу тормоза (2) перемещается к метке износа (3) на круглой тормозной мандуле (там внутри колодки) (4). Если стрелка показывает на метку износа, значит пора менять колодки. Они тут опять песни про дилера поют =>, купите колодки и вкрячте, я не видел ни разу сношенных задних колодок на Magn-e.

- (1) Стрелка
- (2) рычаг тормоза
- (3) метка износа
- (4) панель тормоза (ман-дула)