

ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Индикаторы и сигнальные лампочки находятся между тахометром и спидометром. Их функции описаны на следующих страницах.

В мотоциклах выпускаемых для США одометр и трипметр размечены в милях, для Канады – в километрах. (мануал американский и они не знают что еще были японские модели, хотя может мы думаем что модели японские а они канадские)

1. Трипметр
2. Спидометр
3. Одометр
4. Тахометр
5. Красная зона тахометра
6. Кнопка сброса трипметра (такая штука засекает пробег, ценная вещь в деле учёта бензина)
7. Лампа дальнего света
8. Лампочка перегрева
9. Давление масла
10. Индикатор сигнала Поворота
11. Нейтралка



№	Описание	Функции
1	Трипметр	По нашему, типа суточный пробег
2	Спидометр	Показывает скорость движения
3	Одометр	Накапливает пробег мотоцикла
4	Тахометр	Отображает обороты двигателя
5	Красная зона тахометра	Никогда не позволяйте стрелке тахометра входить в красную зону, угробите мотор, при чём не когда-нибудь потом, а достаточно быстро. <i>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: красная зона указывает максимальные пределы оборотов двигателя, работа мотора в красной зоне резко сокращает срок его службы.</i>
6	Кнопка сброса трипметра	Сбрасывает счетчик суточного пробега, рекомендуется сбрасывать при заправке полного бака.
7	Лампа дальнего света (blue ⇒)	Когда включен дальний свет, она горит голубым и кажется что едешь с дальним, полезная.
8	Лампочка перегрева (red)	Зажигается при повороте ключа зажигания и должна погаснуть через несколько секунд работы мотора, отображает достижение критической температуры охлаждающей жидкости. Если лампочка горит при поездке, остановите двигатель, и проверьте запасной уровень хладагента. Читайте страницы 19-20, и не едьте на мотоцикле, пока проблему не исправите <i>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: · Превышение максимальной температуры может очень сильно угробить мотор.</i>