

## ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА.

1. В большинстве случаев при аварии страдает голова байкера - ВСЕГДА носите шлем. Вы должны ездить закрыв стекло шлема или одевать защитные очки также как и ботинки, перчатки, защитную одежду. Пассажир нуждается в той же самой защите!
2. Глушители (вся выхлопная система) очень сильно нагреваются, и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Будьте осторожны, чтобы не коснуться глушителей, в то время пока они не остыли. Ожоги болезненная штука. Сама рама может сильно нагреваться, патрубки торчат рядом с ногами, так что машите ими аккуратнее дабы не попортить обувь не сносив её как ковбой Мальборо.
3. Не носите свободную одежду, которая может зацепиться за рычаги управления, подножки, намотаться на колёса, да и за проезжающие мимо автомобили и прочие деревья.

## МОДИФИКАЦИИ

*Модификация мотоцикла, или удаления первоначального оборудования, может сделать мотоцикл опасным в эксплуатации или станет незаконным его эксплуатация с точки зрения ПДД. Выполняйте все федеральный, государственные и местные инструкции при переоборудовании мотоцикла.*

## ПОГРУЗКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

*ЧТОБЫ предотвратить несчастный случай, чрезвычайно осторожно катайтесь с пассажиром или грузом. Дополнительные принадлежности (типа тюнинг внешний) и груз может уменьшить стабильность мотоцикла при движении. Никогда не катайтесь с пассажиром на скоростях более чем 80 миль в час (на 1.6 умножьте сами). И помните, что этот предел в 80 миль в час может быть уменьшен установкой поп-Honda принадлежностей (т.е. тюнинг по лусу лучше не делать, все оригинальное только от хонды), неподходящей погрузкой, износом шин и общим состоянием мотоцикла, плохие дорожные или погодные условия. Эти общие руководящие принципы могут помочь Вам езде да и в жизни вообще.*

## Погрузка

Объединенный вес наездника, пассажира, груза и дополнительных принадлежностей (тюнинга) не должен превышать (355 фунтов или 161 кг) грузоподъемности мотоцикла. Вес груза не должен превысить 40 lbs. (18 кг).

1. Прикрепляйте груз к мотоциклу как можно ниже, т.е. центр тяжести поклажи в самый низ смещайте (например берем рюкзак наполовину заполненный пивом, а на половину чипсами, так вот пивом к низу грузите). Вес груза одинаково распределяйте с обеих сторон, чтобы минимизировать неустойчивость. Поскольку груз расположен дальше от центра тяжести мотоцикла, это оказывает влияние на управляемость.
2. Регулируйте давление в шинах (страницы 2, 26-27), и заднюю подвеску (страница 13) в соответствии с нагрузкой на мотоцикл и дорожными условиями.
3. Багажник за задним сиденьем рассчитан не более чем на 24 фунта. (11 кг) груза. Большой груз слишком далеко позади водителя может создать воздушные потоки, которые мешают управлять мотоциклом на скорости.
4. Весь груз и всевозможное навесное оборудование не должны мешать уверенному управлению мотоциклом. Повторно проверьте грузовую безопасность и в пути часто проверяйте как закреплен груз.
5. Не прикрепляйте большой или тяжелый груз к рулю или вилке, так как это будет влиять на работу передней подвески, а соответственно и на управляемость всего мотоцикла (не забывайте – вилка у магны достаточно мягкая, жалейте её).