

**Внимание:**

- НЕ УДАЛЯЙТЕ КРЫШКУ РАДИАТОРА НА ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ
- РЕГУЛЯРНО КОНТРОЛИРУЙТЕ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАСШИРИТЕЛЬНОМ БАЧКЕ И ДОБАВЛЯЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ
- АНТИФРИЗ И ВОДУ СМЕШИВАЙТЕ В ПРОПОРЦИИ 50/50. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (С АЛЮМИНИЕВЫМ БЛОКОМ ЦИЛИНДРОВ?)
- ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ТОЛЬКО ДИСТИЛЛИРОВАННУЮ ВОДУ, СОЛИ В ВОДЕ ВРЕДНЫ ДЛЯ АЛЮМИНИЯ
- ПОДРОБНОСТИ ОПИСАНЫ В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (OWNERS MANUSL)

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ****Давление в шинах**

Нагрузка	Переднее колесо	Заднее колесо
Минимальной нагрузки (водитель)	225 kPa, 2.25 kg/cm <sup>2</sup> , 33 psi	280 kPa, 2.8 kg/cm <sup>2</sup> , 41 psi
Максимальная нагрузка (водитель + пассажир)	225 kPa, 2.25 kg/cm <sup>2</sup> , 33 psi	225 kPa, 2.25 kg/cm <sup>2</sup> , 33 psi

Мотоцикл предназначен для перевозки 161 кг (355 lbs)

Размерность колёс: передняя шина – 100/90-19 57H, задняя 150/80-15 70H

Производитель	Переднее колесо	Заднее колесо
BRIDGESTONE	L309	G546
DUNLOP	F24	K555

Минимальная остаточная высота протектора по центру колеса: переднее колесо – 1.5 мм, заднее 2 мм. По русским гаишным правилам везде 0.8, но слушайте производителя !!!

Читайте руководство пользователя.

Мотоцикл должен использоваться с бескамерными шинами.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

***Поездка на мотоцикле требует приложения специальных усилий с Вашей стороны для гарантии ВАШЕЙ безопасности. Запомните эти требования прежде, чем Вы начнете ездить на Honda Magna !!!***

1. Всегда делайте осмотр мотоцикла перед поездкой (страница 34) прежде, чем Вы сядете на мотоцикл. Таким образом, Вы можете предотвращать повреждение мотоцикла и уберечь себя от несчастного случая связанного с техническим состоянием мотоцикла.
2. Много несчастных случаев произошло с неопытными водителями. В правилах требуется наличие категории А в правах для управления мотоциклом (см. ПДД). Убедитесь, что Вы имеете категорию в правах (=) прежде, чем Вы поедете!!! НИКОГДА не предоставьте ваш мотоцикл неопытному мотоциклисту, тем более без прав и т.п. БОЙТЕСЬ.
3. Много несчастных случаев с автомобилем/мотоциклом случаются, потому что автомобильный водитель не замечает мотоциклиста. Делайте себя заметным, чтобы избежать несчастного случая, не связанного с вашими ошибками в управлении:
  - Носите яркую или со светоотражателями (рефлективную) одежду.
  - Избегайте езды «слепой зоне» другого транспортного средства.
  - Всегда при движении включайте ближний свет
4. Соблюдайте все правила дорожного движения.
  - Чрезмерная скорость – решающий фактор многих несчастных случаев. Соблюдайте скоростной режим и НИКОГДА не передвигайтесь быстрее чем нужно в реальной дорожной ситуации.
  - При маневрировании всегда используйте указатели поворотов. Ваш размер и маневренность могут вогнать в ступор практически любого автомутанта.
5. Не позволяйте другим автомобилистам удивлять Вас, постоянно контролируйте пространство на дороге, как впереди вас, так и сзади. Следите за дорожной ситуацией не только перед своим мотоциклом, но и на несколько автомобилей дальше. Особенное внимание проявляйте в местах пересечений дорог, выездов со стоянок, дворов, заправочных станций и т.п.
6. Всегда держитесь за руль двумя руками, ноги всегда держите на подножках. Пассажир должен держаться за мотоцикл или Вас обеими руками и держать ноги на пассажирских подножках.